

Sjøfartsdirektoratet og forvaltningsplan

Lars Inge Særsten, senioringeniør





Direktoratets ansvar innen tema risiko for akutt forurensing

Sjøfartsdirektoratet har tilsynsansvar for skip som seiler med norsk flagg, og kontrollerer fartøy som fører andre flagg i vårt farvann gjennom havnestatskontroller (Port State).

- Polarkoden - utarbeidet for å sikre trygg ferdsel og minst mulig belastning på miljøet i polare strøk. Er tillegg til andre krav som er gitt blant annet av IMO, eller i norsk lov eller forskrift.
- Database med historiske ulykkedata fra 1981 til dd.
 - Norske skip, herunder flyttbare innretninger, fiskefartøy og fritidsbåter.
 - Utenlandske skip:
 1. Ved sjøulykke i norsk territorialfarvann(12nm. Fra grunnlinjen).
 2. **Ved utslipp, eller ved fare for utslipp av olje, farlige eller forurensende stoffer i norsk territorialfarvann, herunder [territorialfarvannet rundt Svalbard og Jan Mayen og i norsk økonomisk sone.](#)**
- Vi er tett på nye energikilder – LNG, batteri, hydrogen mm. som vil erstatte diesel/tungolje.



Pågående arbeid

- Nye energikilder – begrenser muligheten for utslipp i tradisjonell form (tungolje/diesel).
 - Der vi gikk fra «null utslipp» med seilfartøy, via dampmaskin til forbrenningsmotorer med utslipp og forurensningsfare, ser vi nå en utvikling og et stort ønske om null utslippsfartøy.
- Autonome skip – som gir færre ulykker?
- Aktivt med i internasjonale fora som IMO, EMSA mfl. med fokus på blant annet miljø
- Samarbeid gjennom Paris MOU mfl. for å sikre kvaliteten på skip og mannskap i våre farvann
- Risikobasert tilsyn med fokusområder
 - basert på historiske data og årlige risikovurderinger
 - fokus er å redusere antall hendelser og brudd på gitte krav



Relevante tema for rapporten inn i faggrunnlaget

- Vi kan si noe om «kvaliteten» på skipene, historisk og forventet utvikling fremover
- Muligheten som ligger i andre energikilder
- Intensjon med lover og forskrifter, internasjonale krav til skip
 - mange «krav» har hatt sin opprinnelse i tidligere ulykker
 - en jobber nå mer med å være i forkant, slik at ulykker ikke skal skje
 - om en ulykke skjer skal ulike scenario være tenkt over tidligere, øvet på



Hvilken betydning har FVP for direktoratets arbeid

- FVP blir lite brukt i Sjøfartsdirektoratet i dag.
 - men innholdet er høyst relevant å ha med seg i internasjonale fora, for å si noe om sårbarheten i forvaltningsområdene, og viktigheten i felles krav rettet mot miljø og utslipp mm.
 - med stadig strengere krav til miljøutslipp, og et ønske om mer sjøtransport, vil livet i havet og luften tjene på ren skipsfart.
 - Sjøfartsdirektoratet sin rolle er å se til at ulykker som kan medføre akutt forurensing ikke skjer, og om vi får en ulykke med et skip skal det være barrierer om bord som begrenser utslipp.
 - Direktoratet fører tilsyn med utslipp til luft gjennom kontroller av avgasser, og kan gi overtredelsesgebyr på brudd.



Eksempel på ulykker plottet i kart (2012-2017)

