

Faglig forum for helhetlig og økosystembasert forvaltning av norske havområder			
<b>Hovedprosess:</b>	Faglig grunnlag for revidering og oppdatering av forvaltningsplanene i 2020	<b>Prosesseier:</b>	Miljødirektoratet
<b>Dokumentnavn:</b>	Arbeidsplan arbeidsgruppe risiko	<b>Utarbeidet av:</b>	Arb.gr. v/Miljødirektoratet
<b>Dok.nr:</b> <b>Sist endret:</b>	12/17-C 14.07.17	<b>Godkjent i Faglig forum:</b>	12. september 2017

## ARBEIDSPLAN (versjon 14.07.17)

### Revidering av faglig grunnlag for Forvaltningsplan Barentshavet – Lofoten

#### Arbeidsgruppe risiko for akutt forurensning

## Innhold

1. Innledning.....	3
1.1 Arbeidsgruppe risiko for akutt forurensning.....	3
1.2 Føringer for arbeidet .....	3
1.2.1 Endelig arbeidsplan Barentshavet/Lofoten 2016-2019 (FF 20.09.2016) .....	3
1.2.2 Videre arbeid med risiko for og beredskap mot akutt forurensning.....	5
1.2.3 Avgrensning mot andre tema i det faglige grunnlaget .....	5
2. Rapportering på risikoutvikling.....	6
2.1 Innledning (Miljødirektoratet) .....	6
2.2 Ulykkesrisiko .....	6
2.2.1 Petroleumsvirksomhet (Ptil).....	6
2.2.2 Skipstrafikk (KYV) .....	7
2.2.3 Radioaktivitet (NRPA).....	7
2.3 Viktige bidrag til reduksjon av ulykkesrisiko / sannsynlighetsreduserende tiltak .....	8
2.3.1 Petroleumsvirksomhet (Ptil).....	8
2.3.2 Skipstrafikk (KYV) .....	8
2.3.3 Radioaktivitet (Strålevernet).....	8
2.4 Miljørisiko ved akutte utslipp .....	8
2.4.1 Miljøsårbarhet (Miljødirektoratet) .....	8
2.4.2 Petroleumsvirksomhet (Miljødirektoratet/Oljedirektoratet).....	8
2.4.3 Skipstrafikk (KYV) .....	9
2.4.4 Radioaktivitet (Strålevernet).....	9
2.5 Konsekvensreduserende tiltak .....	10
2.5.1 Petroleumsvirksomhet (Miljødirektoratet).....	10
2.5.2 Skipstrafikk (KYV) .....	10
2.5.3 Radioaktivitet (Strålevernet).....	10
2.6 Identifisere kunnskapsbehov .....	11
2.7 Vurdering av måloppnåelse og behov for tiltak.....	11
2.8 Samlet risikobilde (vurderes av gruppen) .....	11
2.9 Oppsummering (Alle) .....	11
3. Tidsplan for revidering av det faglige grunnlaget .....	11

# 1. Innledning

## 1.1 Arbeidsgruppe risiko for akutt forurensning

### Oppdraget

Arbeidsgruppen har ansvar for leveranse på tema "Risiko for og beredskap mot akutt forurensning" i revideringen av faggrunnlaget for Forvaltningsplan Barentshavet - Lofoten. Rapport skal leveres i 2018 (ref. endelig arbeidsplan Faglig Forum 2016-2019 Barentshav Lofoten). Arbeidsplan for arbeidet skal leveres FF september 2017 (ref. Forslag aktivitetsplan Faglig forum 2017 rev 1511 - behandlet i FF-møte 15. november).

### Arbeidsgruppen har følgende sammensetning:

- Miljødirektoratet (koordinator): Cecilie Østby og Ann Mari Vik Green
- Petroleumstilsynet: Lin Silje Nilsen og Ingrid Årstad
- Oljedirektoratet: Bente Jarandsen
- Kystverket: Synnøve Lunde, Trond Langemyr og Rune Bergstrøm
- Statens Strålevern: Øyvind Aas-Hansen
- Sjøfartsdirektoratet: Lars Inge Særsten
- Havforskningsinstituttet: Sonnich Meier

## 1.2 Føringer for arbeidet

### 1.2.1 Endelig arbeidsplan Barentshavet/Lofoten 2016-2019 (FF 20.09.2016)

Oppdraget i arbeidsgruppen skal forholde seg til endelig arbeidsplan Barentshavet/Lofoten 2016-2019 utarbeidet av FF 20.09.2016, samt Aktivitetsplan Faglig forum 2017 (26.01.17). Dokumentene ligger på <http://www.miljodirektoratet.no/no/Havforum/Forside/>. Punkter av betydning for arbeidet knyttet til risiko for akutt akutt forurensning, er gjengitt under.

#### *Punkter fra Endelig arbeidsplan Barentshavet/Lofoten (FF 20.09.2016):*

Arbeidet med revideringen vil ha fokus på endringer og vil ta utgangspunkt i det oppdaterte faggrunnlaget fra Barentshavet/Lofoten (2010). Det er en forventning fra styringsgruppen (SG) om en forenkling av arbeidet knyttet til forvaltningsplanene. Revideringen vil også ta innover seg den utviklingen som har skjedd i arbeidet med de norske forvaltningsplanen på de ulike temaene som blir behandlet. Der det er naturlig vil relevant internasjonalt arbeide bli vurdert for å se det i sammenheng med forvaltningsplanarbeidet. Arbeidet vil baseres på eksisterende kunnskap.

### Oppbygging av arbeidet:

Det faglige grunnlaget vil bestå av flere delutredninger som vil bli publisert til ulik tid. Flere av delutredningene vil bygge på hverandre. Sluttproduktet er en sammendragsrapport som oppsummerer de viktigste funnene i delleveransene. Ingen av utredningene vil foreligge i

trykkede versjoner, kun på nett. For de ulike delutredningene vil følgende struktur følges så lang det lar seg gjøre og er naturlig:

- Innledning skal si noe om hvordan man tilnærmer seg stoffet som omtales (metode/kilder)
- Usikkerhet i kilder og datagrunnlag skal beskrives
- Kunnskapshull skal beskrives
- Oppsummering (maks 2 sider + ev figurer) som skal fange opp vesentlige endringer som skal brukes i en «sammendragsrapport». Datagrunnlaget skal oppdateres eventuelt justeres i henholdt til endringer i 2019
- Delleveransene publiseres på havforum.no etter at de er ferdigstilt og er behandlet i faglig forum. Sammendragsrapporten vil publiseres etter at alle delleveransen er avsluttet og etter at den er forankret i faglig forum

#### **Fra mandatet til FF:**

##### *Revidering*

*Det faglige grunnlaget for revideringer skal gi en grundig gjennomgang av status og utvikling, vurdering av endringer, samt en gjennomgang av tema som har fremkommet som følge av økt kunnskap eller endret aktivitet i havområdet. Temaene som skal dekkes i det faglige grunnlaget kan presiseres nærmere etter bestilling fra Styringsgruppen.*

Arbeidet med revideringen vil starte i 2016. FF har lagt opp en plan som tilser at faggrunnlaget skal være ferdig våren 2019. Revideringen skal gjelde for perioden 2020 til 2032 (Kommentar: det kan komme andre føringer på tidsperiode fra FF).

Følgende tema vil inngå i revideringen:

- Miljøtilstanden og samlet belastning
- Særlig verdifulle og sårbare områder
- Næringenes aktivitet, nåværende og framtidig arealbruk og -behov og påvirkning på miljøet og andre næringer
- De havbaserte næringenes verdiskaping og grunnlaget for verdiskaping (økosystemtjenester)
- Risiko for og beredskap mot akutt forurensning
- Kunnskapsbehov
- Gjennomføring av tiltak i tidligere forvaltningsplaner og effekten av disse tiltakene

Vurderinger eller projeksjoner av fremtidig utvikling frem mot 2032 vil inngå der det er relevant.

#### **Utredningstema:**

Risiko for og beredskap mot akutt forurensning.

*Ansvarlig: Miljødirektoratet*

*Forventet leveranse: rapport 2018*

Det skal gis en beskrivelse av endringer og utviklingstrekk for blant annet risiko for og beredskap mot akutt forurensning. Den midlertidige arbeidsgruppen som er nedsatt vil

definere nærmere hva som vil være viktig å jobbe med mhp risiko i det videre arbeidet og hvordan dette kan gjøres. Der det er naturlig vil relevant internasjonalt arbeide bli tatt med for å se det i sammenheng med forvaltningsplanarbeidet.

#### Sammendragsrapport - sluttprodukt

*Ansvarlig: FFs sekretariat*

FF sekretariat vil i samarbeid med en arbeidsgruppe bestående av representanter fra de ulike delleveransene sette sammen en kort sammendragsrapport som oppsummerer de viktigste endringene, nye funn og vurderinger siden forrige oppdatering for godkjenning i FF. Innholdet vil baseres på oppsummeringene som er levert underveis fra de ulike delleveransene og ev oppdateringer basert på nye tall. Rapporten vil også kunne inneholde en tabelloversikt over datamateriale som kan oppdateres i skrivingen av meldingen. Sammendragsrapporten sendes SG april 2019 og er ment som FF sluttprodukt av revideringen av faggrunlaget.

#### **1.2.2 Videre arbeid med risiko for og beredskap mot akutt forurensning**

Den midlertidige arbeidsgruppen som ble nedsatt, kom med et innspill til FF i form av et notat 13.05.2016. Notatet beskrev nærmere hva som vil være viktig å jobbe med mhp risiko i det videre arbeidet og hvordan dette kan gjøres. Notatet ble godkjent i FF- møtet 15. november 2016 med noen små justeringer, og notatet vil brukes som underlag for det videre arbeidet med revideringen av det faglige grunnlaget for Barentshavet/Lofoten.

#### **1.2.3 Avgrensning mot andre tema i det faglige grunnlaget**

Andre tema i det faglige grunnlaget vil være viktig bakgrunnsinformasjon for enkelttema under oppdateringen av det faglige grunnlaget på tema risiko mot akutt forurensning, spesielt miljørisiko.

De viktigste temaene er:

*Miljøtilstand;*

Overvåkningsgruppen er ansvarlig og forventet leveranse er vår 2017.

*Dynamiske områder i Barentshavet.*

Norsk Polarinstitutt har ansvaret for en vurdering av biologiske forhold knyttet til iskantsonen, denne planlegges ferdig sommer 2017. Havforskningsinstituttet har ansvaret for en beskrivelse av de fysiske og biologiske forholdene i polarfronten. Denne vil være ferdig sommer 2018.

*Næringsaktivitet, nåværende og fremtidig arealbruk og -behov.*

Fiskeridirektoratet har ansvaret for gruppen som rapporterer på dette temaet, og forventet leveranse er i ila 2017.

*Særlig verdifulle og sårbare områder.*

Polarinstituttet koordinerer dette arbeidet. På bakgrunn av ny kunnskap vil det bli foretatt en vurdering av eventuelle behov for endringer i områdene. Arbeidet skal rapporteres ila 2018,

men det vil være viktig at arbeidsgruppen på risiko mot akutt forurensning får innspill fra dette arbeidet før den tid, og senest sommer 2018.

## 2. Rapportering på risikoutvikling

Hovedstruktur på rapportering av risikoutvikling er gitt under (ref. Notat 13.05.2016, rev okt 2016). Ansvarlig myndighet innen de ulike områdene har hovedansvaret for å rapportere på de enkelte områdene. Samtidig skal man sikre diskusjoner og utveksling av kommentarer og innspill på tvers av fagområder, der det er hensiktsmessig.

Det tas sikte på å begynne planleggingen av de enkelte tema ila 2017, og at selve skrivearbeidet med oppdateringen av det faglige grunnlaget vil foregå ila 2018.

Ansvarlige for de enkelte tema skal planlegge for, og sikre rapportering på de ulike tema innen gitte tidsplan. De skal også kople på andre etater som skal bidra/kommentere på temaet. Usikkerhet i kilder og datagrunnlag, samt kunnskapshull skal beskrives.

### 2.1 Innledning (Miljødirektoratet)

Innledning skal si noe om hvordan man tilnærmer seg stoffet som omtales (metode/kilder)

- Usikkerhet i kilder og datagrunnlag skal beskrives
- Kunnskapshull skal beskrives
- Oppsummering (maks 2 sider + ev figurer) som skal fange opp vesentlige endringer som skal brukes i en «sammendragsrapport». Datagrunnlaget skal oppdateres eventuelt justeres i henholdt til endringer i 2019  
(*Gruppen får vurdere om oppsummeringen skal stå innledningsvis eller til slutt*)

### 2.2 Ulykkesrisiko

#### 2.2.1 Petroleumsvirksomhet (Ptil)

##### Bakgrunn for beskrivelse av ulykkesrisiko i planområdet:

Hensikten med og tilnærmingen til myndighetenes vurdering av risiko.

Informasjonsgrunnlag for myndighetenes risikovurderinger:

- områdespesifikke risikopåvirkende forhold (undergrunnsforhold, naturforhold, infrastruktur og avstander, trålere og skipstrafikk, navigasjon/kommunikasjon)
- resultater fra risikoovervåking for norsk sokkel (RNNP)
- informasjon fra tilsynet - revisjoner, granskninger, studier, etc.
- risikopåvirkende faktorer og deres konsekvenser
- teknologi- og kunnskapsutvikling
- standard- og regelverksutvikling

##### Vurdering av ulykkesrisiko og -risikoutviklingen i planområdet:

*(vil reflektere bruk av perspektiv, metode, prosess og informasjon omtalt ovenfor)*

Utvikling siden siste forvaltningsplan

- måloppnåelse
- usikkerhet og forbehold

Relevante vurderinger for perioden fremover

### **2.2.2 Skipstrafikk (KYV)**

Bakgrunn for beskrivelse av ulykkesrisiko i planområdet:

- Trafikkutviklingen i området
  - Særlige fokusområder
  - Transport av farlig/forurensende/eksplosjonsfarlig last annet enn olje/radioaktivitet
- Havneinfrastruktur
- teknologi- og kunnskapsutvikling
- standard- og regelverksutvikling

Utvikling siden siste forvaltningsplan

- måloppnåelse
- usikkerhet og forbehold

For den kommende revideringen av faggrunnet for Barentshavet/Lofoten vil Nordøstpassasjen, Goliat, Norterminal Bøkfjorden STS, LNG Yamal og evt annen aktivitet i Russland som kan bidra til økt risiko fra skip i forvaltningsplanområdet, Svalbard og Polhavet være særlige fokusområder.

### **2.2.3 Radioaktivitet (NRPA)**

Bakgrunn for beskrivelse av ulykkesrisiko i planområdet: Endring/utvikling av aktivitet innen:

- Landbaserte kjernekraftverk og gjenvinningsanlegg (langtransportert/ytre påvirkning)
- Atomreaktordrevne fartøy (isbrytere og militære ubåter)
- Sjøtransport av radioaktive materialer (brukt kjernebrensel m.m.)
- Andre kilder (f.eks. ulike typer mobile kjernekraftverk; flytende, nedsenkbare, mini-NPPs, kjente kilder f.eks komsomolets)

Utvikling siden siste forvaltningsplan

- måloppnåelse
- usikkerhet og forbehold

## 2.3 Viktige bidrag til reduksjon av ulykkesrisiko / sannsynlighetsreduserende tiltak

### 2.3.1 Petroleumsvirksomhet (Ptil)

Tiltak som kan redusere risiko for akutte utslipp

*(vil reflektere konsekvenser av risikovurderingene omtalt i 2.2.1 ovenfor)*

- Tiltak i regi av petroleumsnæringen
- Tiltak i regi av myndighetene
- Kunnskaps- og utviklingsbehov

### 2.3.2 Skipstrafikk (KYV)

Relevante tema:

- Tiltak fra Sjøsikkerhetsanalysen av 2015
- Farledstiltak / utbygging/molo
- Los/farledsbevis
- Merking
- Bedre kommunikasjon
- Rutetiltak
- Sjøkartlegging (ikke Kystverkets område)
- Tungoljeforbudet (ikke Kystverkets område)

### 2.3.3 Radioaktivitet (Strålevernet)

Relevante tema:

- Endringer og utvikling i ytre/samfunnsmessige forhold som påvirker ulykkesrisiko
- Forebygging og beredskap (nasjonalt og internasjonalt arbeid)

## 2.4 Miljørisiko ved akutte utslipp

### 2.4.1 Miljøfølsomhet (Miljødirektoratet)

Behov for omtale av miljøets følsomhet, og eventuell endringer i kunnskap om miljøets følsomhet for ulike typer akutt forurensning bør vurderes for den enkelte oppdatering/revidering. Følsomhet knyttet til enkelte arter, naturtyper og områder kan være relevant å omtale. Avsnittet skal være linket opp mot og bygge på øvrige beskrivelser av følsomhet i det faglige grunnlaget.

### 2.4.2 Petroleumsvirksomhet (Miljødirektoratet/Oljedirektoratet)

**Underlag for beskrivelse av miljørisiko i planområdet**



- Vurderinger av tilgjengelig underlag for beskrivelse av miljørisiko i planområdet, samt vurdering av behov for nye utredninger.
- Uhellsscenarioer som ligger til grunn for vurdering av miljørisiko
- Områdespesifikke risikopåvirkende forhold (reservoarforhold, naturforhold, aktiviteter, lokasjoner og avstander)
- Metode- og kunnskapsutvikling
- Standard- og regelverksutvikling

#### **Vurdering av miljørisiko og -risikoutviklingen i planområdet**

Utvikling siden siste forvaltningsplan og relevante vurderinger for perioden fremover:

- Oljedriftsanalyser, gjennomføring og resultat
- Miljøkonsekvenser (fisk, sjøfugl, sjøpattedyr, strand og iskant)
- Miljørisiko (fisk, sjøfugl, sjøpattedyr, strand og iskant)
- Måloppnåelse
- Usikkerhet

#### **2.4.3 Skipstrafikk (KYV)**

Underlag for beskrivelse av miljørisiko i planområdet:

- Miljørisikoanalyser
  - Fastlandskysten fra 2011
  - Svalbard og Jan Mayen 2014
- Sjøsikkerhetsanalysen

#### **Vurdering av miljørisiko og -risikoutviklingen i planområdet**

Utvikling siden siste forvaltningsplan og relevante vurderinger for perioden fremover:

- Miljøkonsekvenser
- Miljørisiko
- Måloppnåelse
- Usikkerhet

#### **2.4.4 Radioaktivitet (Strålevernet)**

Miljørisiko for følgende tema beskrives:

- Landbaserte kjernekraftverk og gjenvinningsanlegg (langtransportert / ytre påvirkning)
- Atomreaktordrevne fartøy (isbrytere og militære ubåter)
- Sjøtransport av radioaktive materialer (brukt kjernebrensel m.m.)
- Andre kilder (f.eks. ulike typer mobile kjernekraftverk; flytende, nedsenkbare, mini-NPPs, kjente kilder f.eks. komsomolets)

#### **Vurdering av miljørisiko og -risikoutviklingen i planområdet**

Utvikling siden siste forvaltningsplan og relevante vurderinger for perioden fremover:

- Miljøkonsekvenser
- Miljørisiko

- Måloppnåelse
- Usikkerhet

## 2.5 Konsekvensreducerende tiltak

### 2.5.1 Petroleumsvirksomhet (Miljødirektoratet)

Tema som må vurderes og omtales:

Beredskap mot akutt forurensning

- Status og utvikling siden siste forvaltningsplan
- Kunnskaps- og utviklingsbehov

Andre konsekvensreducerende tiltak

- Status og utvikling siden siste forvaltningsplan
- Kunnskaps- og utviklingsbehov

### 2.5.2 Skipstrafikk (KYV)

Tema som må vurderes og omtales:

Beredskap mot akutt forurensning

- Status og utvikling siden siste forvaltningsplan
- Kunnskaps- og utviklingsbehov

Andre konsekvensreducerende tiltak

- Status og utvikling siden siste forvaltningsplan
- Kunnskaps- og utviklingsbehov

Relevant underlag for omtale av oljevernberedskapen vil være beredskapsanalyser på bakgrunn av miljørisikoanalysene for hhv.

- Fastlandet 2011
- Svalbard/Jan Mayen 2014

### 2.5.3 Radioaktivitet (Strålevernet)

Tema som må vurderes og omtales:

Beredskap mot akutt forurensning

- Status og utvikling siden siste forvaltningsplan
- Kunnskaps- og utviklingsbehov

Andre konsekvensreducerende tiltak

- Status og utvikling siden siste forvaltningsplan
- Kunnskaps- og utviklingsbehov

## 2.6 Identifisere kunnskapsbehov

Kunnskapsbehov knyttet til de ulike tema bør identifiseres og rapporteres.

- Petroleumsaktivitet
  - Ulykkesrisiko
  - Miljørisiko
- Skipstrafikk
  - Ulykkesrisiko
  - Miljørisiko
- Radioaktivitet
  - Ulykkesrisiko
  - Miljørisiko

## 2.7 Vurdering av måloppnåelse og behov for tiltak

Evaluering av mål knyttet til risiko, og vurdering av effekt av /behov for tiltak dersom dette skal rapporteres. Det er også relevant å synliggjøre behov for tiltak i lys av endringer og utvikling i risikobildet. Dette kan både være tiltak for å forebygge ulykker og tiltak for å begrense skadepotensial.

## 2.8 Samlet risikobilde (vurderes av gruppen)

I den kommende revidering bør det være størst fokus på omtale av risikobildet for hhv. petroleumsvirksomhet, skipsfart og aktiviteter med risiko for radioaktiv forurensning hver for seg og at et samlet risikobilde vurderes i den grad og den form det er hensiktsmessig.

## 2.9 Oppsummering (Alle)

Oppsummering (maks 2 sider + ev figurer) som skal fange opp vesentlige endringer som skal brukes i en «sammendragsrapport». Datagrunnlaget skal oppdateres eventuelt justeres i henholdt til endringer i 2019

# 3. Tidsplan for revidering av det faglige grunnlaget

Se Tabell 1

**Tabell 1: Tidsplan for revidering av faggrunnet for forvaltningsplan Barentshavet og Lofoten 2017 - 2019, Arbeidsgruppe risiko for akutt forurensning (versjon 14.07.17)**

Oppgave	Ansvarlig	Deltagere	2017	2018	2019
<b>FØRINGER:</b>					
Revidering Barentshavet	FF		X	X	X (april)
Beskrivelse av endringer og utviklingstrekk for: risiko for og beredskap mot akutt forurensning	Arbeidsgruppe risiko (Mdir koordinerer)	Mdir, NRPA, OD, NP?, Ptil, KyV, Sdir, HI	X	X	
Arbeidsplan til styringsgruppen	Arbeidsgruppe risiko	Alle	28. august		
Seminar (arbeidsgruppe, FF, styringsgruppen)	FF/Arbeidsgruppe risiko	Avklares	Ila høst/vinter 2017/2018		
<b>OVERORDNET TIDSPLAN:</b>					
Temavis planlegging av tekster	(Temaansvarlige - se under detaljerte planer)	Gruppen	mai-desember		
Statusmøte i gruppen (skype)			Høst 2017		
Planlegge rapportskrivning (detaljplanlegge) <ul style="list-style-type: none"> <li>Fysisk møte i gruppen</li> </ul>	Miljødir	Gruppen		Januar/Februar Uke 2 eller 3	
Rapportskrivning <ul style="list-style-type: none"> <li>Rapportskisse</li> <li>1. utkast</li> <li>2. utkast</li> <li>Ferdig rapport</li> <li>Oppsummering til FF</li> </ul>	Miljødir	Gruppen		Januar-Oktober Mars Juni September Oktober/November November/Desember	

DETALJERTE TEMAVISE TIDSPLANER (fylles 1. kvartal 2018)	Ansvarlig	Deltager	2017	2018	2019
<b>1. Innledning</b>	Miljødir	Gruppen			
<b>2. Ulykkesrisiko</b>					
2.2 Petroleumsvirksomhet	Ptil	OD (Miljødir)			
2.3 Skipstrafikk	KYV	Sjøfartsdir			
2.4 Radioaktivitet	NRPA	KYV			
<b>3 Bidrag til reduksjon av ulykkesrisiko/sannsynlighetsreducerende tiltak</b>					
3.2 Petroleumsvirksomhet	Ptil				
3.3 Skipstrafikk	KYV	Sjøfartsdir, NRPA			
3.4 Radioaktivitet	NRPA	KYV			
<b>4. Miljørisiko ved akutte utslipp</b>					
4.1 Miljøsårbarhet	Miljødir	HI, NRPA			
4.2 Petroleumsvirksomhet	Miljødir/OD	HI			
4.3 Skipstrafikk	KYV	HI			
4.4 Radioaktivitet	NRPA	HI			
<b>5. Konsekvensreducerende tiltak</b>					
5.1 Petroleumsvirksomhet	Miljødir	KYV, OD			
5.2 Skipstrafikk	KYV	Miljødir., NRPA, Sjøfartsdir.			
5.3 Radioaktivitet	NRPA	KYV			
<b>6. Identifisere kunnskapsbehov - temavis?</b>	Temaansvarlige	Gruppen			

6.1 Petroleumsvirksomhet					
6.1.1 Ulykkesrisiko	Ptil				
6.1.2 Miljørisiko	Miljødir				
6.2 Skipstrafikk	KYV				
6.2.1 Ulykkesrisiko					
6.2.2 Miljørisiko					
6.3 Radioaktivitet	NRPA				
6.3.1 Ulykkesrisiko					
6.3.2 Miljørisiko					
<b>7. Vurdering av måloppnåelse og behov for tiltak (må diskuteres nærmere i gruppen og med FF)</b>					
<b>8. Samlet risikobilde (usikkert om denne skal med)</b>					
<b>9. Oppsummering</b>	Miljødir	Gruppen		4. kvartal	
<b>FF sin oppsummeringsrapport</b>	FF	Gruppen		Avvent	Avvent