



Miljødirektoratet
Postboks 5672 Sluppen
7485 TRONDHEIM

Att:

Deres ref.
2018/6537

Vår ref.
18/1771-5 654.30/SIKV

Dato:
Oslo, 08.08.2018

Høring av forskriftsendring – Innføring av omsetningskrav for biodrivstoff til luftfart - saksnr 2018/6537

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til direktoratets brev vedrørende ovennevnte sak.

Økt omsetningskrav for biodrivstoff i transportsektoren er et tiltak som gir målrettet økt etterspørsel etter fornybar energikilde. Økt omsetningskrav gir bedre rammevilkår for næringen som igjen vil utløse satsning på nye virksomheter og viktige bidrag til å nå klimamålene.

LO mener det innførte omsetningskravet for biodrivstoff innen veitransport er et rimelig vellykket tiltak. Det er derfor naturlig å utvide virkemiddelet til luftfart. Samtidig minner vi om Miljødirektoratets tall som viser at av omsetningen for biodrivstoff i 2017 i Norge kom 46 prosent fra palmeolje og 21 prosent fra raps. Kun 0,4 prosent var fra skogsavfall. Framover er det viktig å balansere ytterligere omsetningskrav på biodrivstoff mot tilbudet fra bærekraftig og særlig avansert biodrivstoff. Det er heller ikke likegyldig hva biodrivstoffet er produsert av og hvor det er produsert.

Årlig tilvekst av biomasse i norske skoger er betydelig og har et stort industrielt potensial som bør utnyttes langt bedre enn i dag. LO mener en større del av landets skogressurser må foredles i Norge, blant annet til biodrivstoff. Dette vil kunne gi økt verdiskaping og flere arbeidsplasser. Staten må bidra til å sikre forutsigbare rammevilkår for industrien slik at framtidig forbruk av biodrivstoff innen transportsektoren kan brukes på norskprodusert drivstoff. Virkemiddelapparatet kan bidra til å realisere norsk utvikling og produksjon av biodrivstoff.

Samfunnet er avhengig av at landbasert industri har konkurransevne til å møte morgendagens behov for verdiskaping. Skogen og dens ressurser har en nøkkelrolle i løsningen av klimautfordringen, både som karbonlager, bygningsmateriale, i nye og innovative produkter og som energiressurs. Dette som et ledd i realisering av Norges utslippsforpliktelser for 2030, og som en helt avgjørende nøkkel i et fremtidig lavutslippssamfunn i 2050. Det må føres en helhetlig politikk med balanserte tiltak.

Skal målet om utslippsfri transportsektor nås, er vi avhengig av biodrivstoff til lang- og tungtransport på vei, skipstrafikk og luftfart. LO støtter følgelig de foreslåtte endringene i produktforskriften for innføring av omsetningskrav for biodrivstoff til luftfart. Det bør tas sikte på å omfatte også militære fly i ordningen når dette blir praktisk mulig.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Roger H. Heimli
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Saksbehandler: Sindre Kvil

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.